Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....590/05-1 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Pioneer 200

Baureihe:..... Rotax 912 UL mit Tonini GT-2

Ausgabe Datum:.....28.02.2005

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... Pioneer 200

2. Baureihe: Rotax 912 UL mit Tonini GT-2

3. Hersteller:

Alpi Aviation S.R.L.
Via dei Templari 24
33080 San Quirino (Pordenone)
Land: ITALIEN
Tel. 00390-434370496
info@alpiaviation.com /

4. Inhaber der Musterzulassung:

Michael Reiß
Obere Kreienbrede 16
32051 Herford
Land: D
Tel.
pioneer300@gmx.net /

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 30.01.2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. Juli 2003

4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... Holz
Flügelanordnung.....Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugrad
Triebwerksanordnung..... Zug
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 7,54 m
Flügelfläche..... 10,6 m^2
Länge..... 6,15 m
Höhe..... m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... Lage zum Flügel 0°
bei Ausschlag nach oben.....70 mm +/- 5 mm
bei Ausschlag nach unten.....60 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... 350 mm

Seitenruderausschlag

nach links.....216 mm +/- 10 mm
nach rechts..... 216 mm +/- 10 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... 500 mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 135 mm +/- 5 mm
nach unten..... 120 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... 460 mm

Landeklappen

nach oben bis..... mm +/- mm
nach unten bis..... 210 mm +/- mm

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 59,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: K&N Filter
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:.....

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:.....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Tonini GT-2
Anzahl der Blätter:.....2
Material der Blätter:.....Holz, GFK
Durchmesser:.....1,66 m
Pitch:..... 22° bei 600 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... mm bei mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 240 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 216 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 200 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 180 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 155 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 65 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)
Bestes Steigen:..... 4,6 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 92 km/h
Lärmwert:..... 59,7 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003
Propellerdrehzahl..... 2290 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage
Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb
max. Vorlage:..... 725 mm
max. Rücklage:..... 890 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....
Bezugsebene:.....Brandschott-Vorderkante
Flugzeuglage:..... Kabinenrand horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher.....52 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar.....davon nicht ausfliegbar 1 l

10. Rettungsgerät
Magnum High Speed Softpack, Magnum Light Speed Softpack,30.04.2016 Junkers Profly
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schlepp
Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:
Flug- und Betriebshandbuch Pioneer 200, Ausgabe Nr. F2-1.0 vom 01.07.2004
Einschließlich Änderungen vom 01.04.2009

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:
Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser, 1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öltemperaturanzeige, 1 Kraftstoffanzeige